

RSS Rail Safety Systems B.V.  
Jan Bakker  
Weth. Hillenstraat 4  
5913 RT Venlo  
NIEDERLANDE

DB Netz AG  
I.NVS 3  
Theodor-Heuss-Allee 7  
60486 Frankfurt am Main  
www.dbnetze.com/fahrweg

Thomas Jensch  
Telefon +49 69 265 31761  
Mobil +49 160 97440639  
Thomas.jensch@deutschebahn.com  
Zeichen I.NVS 3 Je

06.07.2018

## Feste Absperrung "Spoormagnet"

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund Ihres Antrages vom 18.06.2018 wird Ihnen die bahntechnische Freigabe für die Feste Absperrung „Rail Safety Systems Spoormagnet“ erteilt - im Folgenden FA „Spoormagnet“ genannt.

Diese Freigabe gilt nur für die mit

- **Zertifikat Nr. Z 10 11 12 78929 001** vom TÜV SÜD RAIL GmbH und
- Zertifikat DB Systemtechnik in Verbindung mit **Bericht Nr. 13-19253-I.TVI32(2)-FA-RSS-Spoormagnet**

geprüfte Anlage. Änderungen an der FA dürfen ohne Nachprüfung bzw. eine erneute Zertifizierung nicht durchgeführt werden.

Die bahntechnische Freigabe ist **unbefristet** gültig, kann aber jederzeit begründet zurückgezogen werden.

Die FA „Spoormagnet“ darf DB-weit unter Berücksichtigung folgender Auflagen eingesetzt werden:

1. Die Höchstgeschwindigkeit beim Einsatz der FA „Spoormagnet“ ist entsprechend den aktuellen UVV und dem RRil 132.0118
  - **während** der Arbeitszeit auf 120 km/h,
  - **außerhalb** der Arbeitszeit auf 160 km/h beschränkt.

Unterbrechen die Beschäftigten die Arbeit entsprechend der DGUV-Vorschrift 78 §4(8), so wird die Höchstgeschwindigkeit

- **während** der Arbeitszeit auf 160 km/h beschränkt.

...

