

# Rail Safety Systems BV (Gleissicherungssysteme)

Kaldenkerkerweg 20, NL-5913 AE Venlo, Niederlande www.rss-rail.com

Seitenschutzgeländer für Gleisbauarbeiten. Demontierbare und einstellbare Ausführung für Gleise. Speziell isolierte Ausführung für die S-Bahn



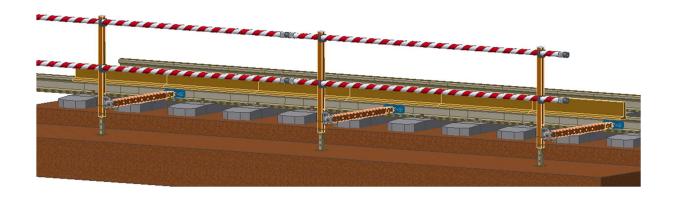
# Gebrauchsanweisung

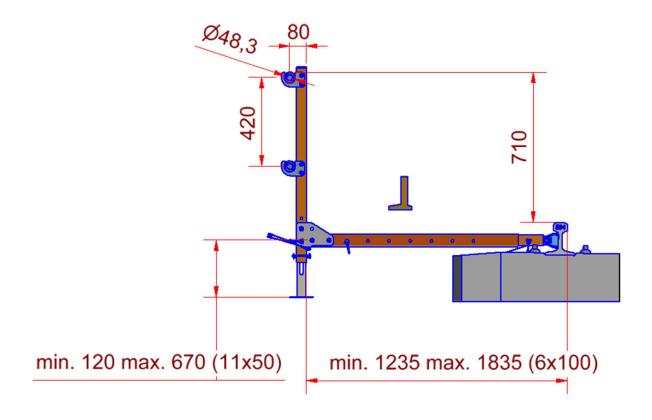
# A: Zweck der Vorrichtung

Lokale und europäische Richtlinien schreiben in den meisten Fällen gesetzlich vor die im Gefahrenraum von Gleisen arbeitenden Personen durch ein Seitenschutzgeländer vor einer Gefährdung durch bewegte Schienenfahrzeuge zu schützen. Zweck des RSS-Systems ist die Anbringung einer wirksamen Seitensicherung bei Arbeiten im Gefahrenraum von Gleisen.

Alle Handbücher und Support-Informationen finden Sie auf unserer Rail Safety System-Website. <a href="https://www.rss-rail.com/support">https://www.rss-rail.com/support</a>





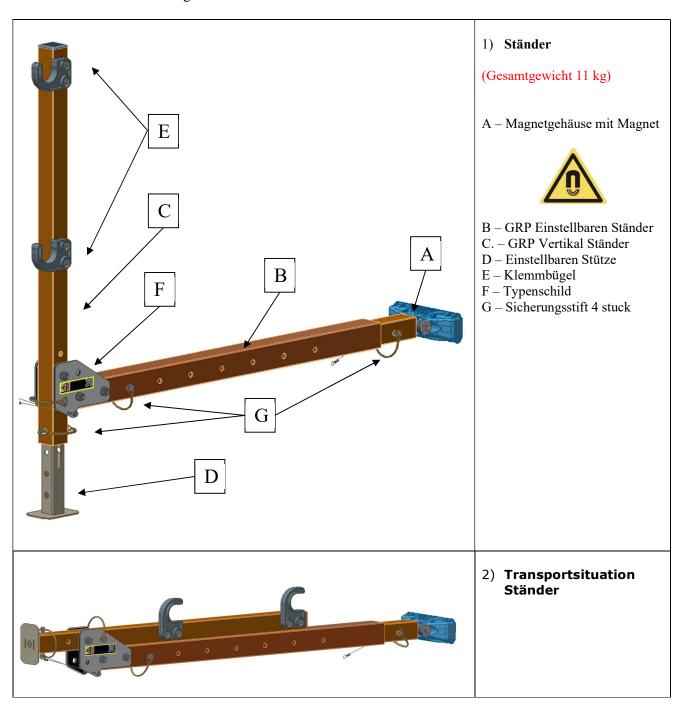


Das System eignet sich für die Schienenprofile S49, UIC 50 und UIC 60



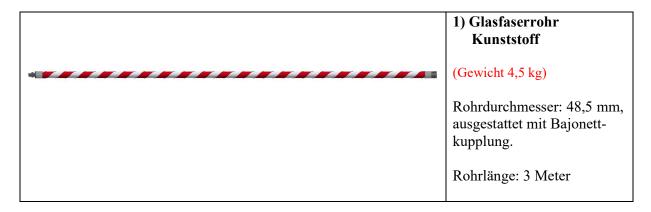
# **B:** Einzelteile des RSS-Systems

### GRP Ständer mit Sicherungsstift





#### **GRP** Rohre



**Anmerkung:** Bei der Verwendung der Rohre diese möglichst waagerecht transportieren. Bei senkrechtem Transport immer mit möglichen Hindernissen, wie Oberleitungen, Masten usw. rechnen.

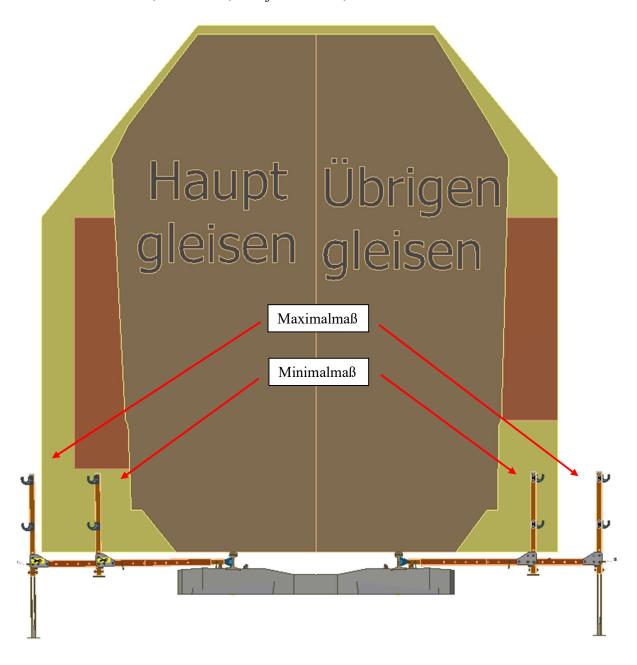
### Typ-Ausführung:





# C: Anwendungsbereich des Systems

Die Einstellmöglichkeit der Ständer zwischen den Gefahrenräumen Zone A und Zone B ist unten schematisch dargestellt. Der Abstand von der Mittellinie des Gleises bis zum Geländer lässt sich stufenweise wischen 1,95 m und 2,55 m jeweils um 0,1 m verstellen.



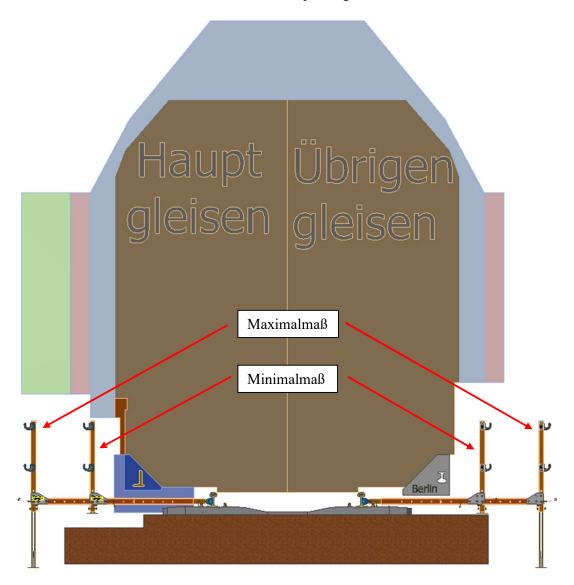


Der vollisolierte Ständer ist für S-Bahne geeignet.

Der vollisolierte Ständer ist nicht für Weichen geeignet. Die normale RSS-Absperrung für Weichen darf nicht bei den S-Bahnen verwendet werden.

Die vollisolierte S-Bahn Absperrung ist nicht Zertifiziert für normale Eisenbahnstrecken.

Die vorhandene RSS-Hebe-Senk-Modul (Überhöhungsausgleichsmodul) darf bei S-Bahnen nicht in Kombination mit der vollisolierten S-Bahn-Absperrung verwendet werden.



Des Weiteren müssen alle Sicherheitsmaßnahmen und alle gültigen Vorschriften und Normen für sicheres Arbeiten im Gefahrenraum von Gleisen beachtet werden.

Falls notwendig müssen auch Sicherungsposten aufgestellt werden.

Der zulässige Arbeitstemperaturbereich für das System beträgt -20 °C bis 80 °C.

Bahnerdung ist ab einer Spannung von 5kV (AC) bzw. 7kV (DC) notwendig.



## D: Regelmäßige Wartung und Kontrolle des Systems

#### Wartungsarbeit und Kontrolle / Inspektion:

Das System muss mindestens einmal im Jahr von einem Sachverständigen geprüft werden. Da alle Einzelteile aus dauerhaft konstruierten und verarbeiteten Materialien bestehen, erfordert die Wartung des Systems minimalen Aufwand.

Wenn das System für längere Zeit an Gleisen eingesetzt wird, empfehlen wir täglich eine Sichtprüfung des Systems vorzunehmen.

#### Regelmäßige Kontrolle:

Vor jedem neuen Aufbau des Systems müssen die Einzelteile auf mögliche Mängel, wie Dellen und/oder Beschädigungen der Ständer und Rohre kontrolliert werden.

Unvollständigkeit der Einzelteile siehe Abschnitt B.

An den Magneten dürfen keine groben Schmutz- und Eisenteile haften. Falls notwendig, sind diese mit einem Tuch von den Magneten zu entfernen.

Prüfen Sie außerdem, ob sich die Magnete in ihren Kunststoffgehäusen bewegen lassen und ob sich die Kunststoffgehäuse gegenüber den Ständer verkanten lassen. Falls die Kunststoffgehäuse Schäden oder Risse aufweisen, müssen sie austauscht werden.

Auf dem Typenschild stehen der Name des Herstellers, die Serie und die Jahreszahl der Produktion. Ungefähr 100 mm unterhalb der Klemmvorrichtung am Ständer befindet sich die jeweilige eingeschlagene Seriennummer.

### E: Auf- und Abbauen des Systems

Alle Montagearbeiten beim Ein- und Ausbau der Feste Absperrung "Ständer S Bahn verstellbar DB" müssen mit dem **örtlich zuständigen Anlagenverantwortlichen** vorher abgestimmt werden um ggf. entsprechende Ersatzmaßnahmen (betrieblich und/oder technisch) festzulegen. Beim Aufbauen, Abbauen und Versetzen des Systems ist für eine ausreichende persönliche Sicherung zu sorgen.

#### Vor dem Aufbauen

Stellen Sie den Ständer auf den erforderlichen Abstand ein. Der Abstand lässt sich stufenweise zwischen 1,95 m und 2,55 m jeweils um 0,1 m verstellen.

Prüfen Sie alle zu benutzenden Einzelteile des RSS-Systems auf Beschädigungen und mögliche Defekte.

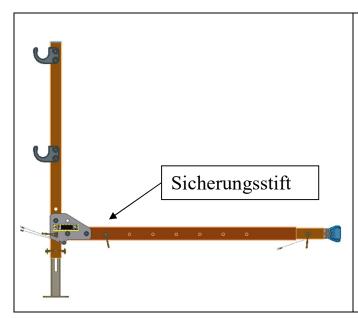
Prüfen Sie vorab, ob die Schienen mit schalldämmendem Gummi im Schienenhals ausgestattet sind. In diesem Fall kann das Seitenschutzgeländer nicht angewendet werden.

Messen Sie den Abstand der Mittellinien zweier benachbarter Gleise. Wenn dieser weniger als 4 m beträgt, müssen möglicherweise zusätzliche Vorkehrungen getroffen werden.

Bitte achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen Sensoren und Magneten mindestens 500 mm zu beiden Seiten (Anhalt: eine Unterarmlänge mit Hand) beträgt.



#### Tabellen 1 und 2

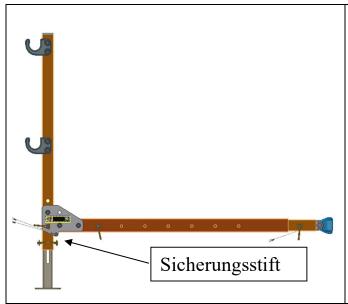


#### Einstellen des Ständerabstandes:

Stellen Sie mit der Sicherungsstift den gewünschten Abstand des Ständer von der näheren Aussenschiene aus eingestellt werden.

#### Abstände:

- 1. Bohrung 1,95 m
- 2. Bohrung 2,05 m
- 3. Bohrung 2,15 m
- 4. Bohrung 2,25 m
- 5. Bohrung 2,35 m
- 6. Bohrung 2,45 m
- 7. Bohrung 2,55 m



#### Einstellen der Ständerhöhe:

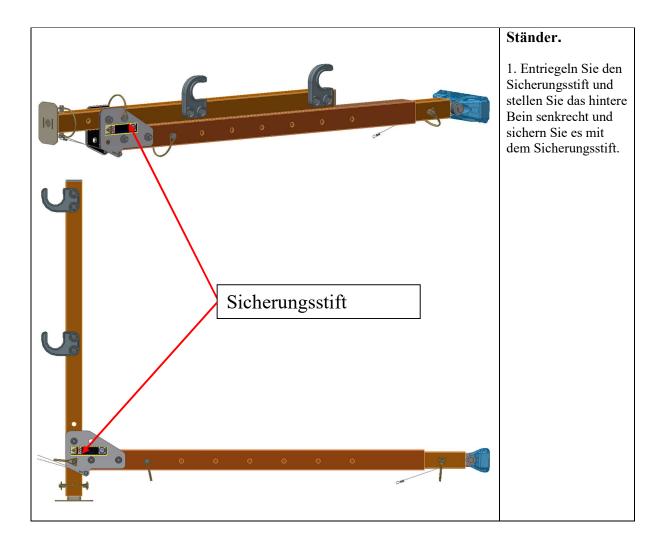
Stellen Sie mit der Sicherungsstift den gewünschten Höhe des Ständer einzustellen.

Abstände je 50 mm: Minimal 120 mm Maximal 670 mm



#### Aufbauen:

Zunächst wird der senkrechte Ständer der Transportstellung in die Gebrauchsstellung aufgerichtet.

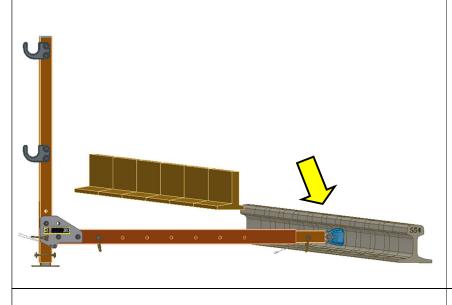


Bringen Sie einen Ständer mit dem Magnet C am Schienenhals in Höhe der Schwelle so an, dass der waagerechte Teil anschließend auf der Schwelle aufliegt. Bringen Sie anschließend innerhalb von 3 Meter Abstand vom ersten Ständer einen zweiten Ständer an und befestigen Sie daran in den Klemmbügeln übereinander zwei Rohre. Bauen Sie das Geländer in beiden Richtungen weiter auf.

Bei der Montage ist eine Berührung aller Elemente der Gleissicherungstechnik mit Elementen der Absperrung zu vermeiden.

Die Absperrung darf nicht elektrisch durchverbunden sein, d.h. die Horizontalstreben müssen elektrisch isoliert von den Vertikal Ständer angebracht werden, damit es zu keiner Überbrückung von Schienenstößen kommen kann.

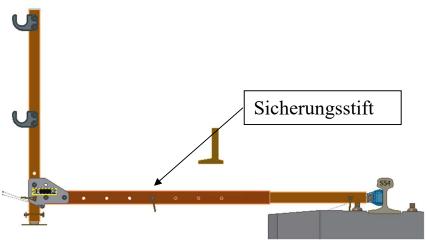




#### Aufbau des ersten Ständer:

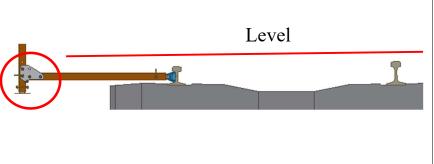
1. Bringen Sie den Ständer am Hals der Schiene.

Grobe Verschmutzungen zwischen dem Magneten und dem Schienenhals entfernen. Der waagerechte Teil muss ungehindert auf der Schwelle aufliegen können.



# Stellen Sie das horizontale Bein ein:

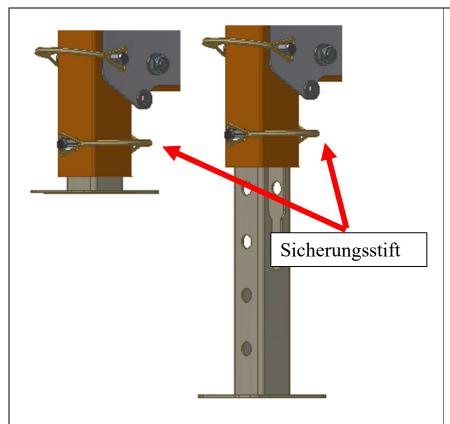
- 2. Passen Sie den Abstand des horizontalen GRP Rohre an den befohlenen Abstand an.
- 3. Sichern Sie den Sicherungsstift



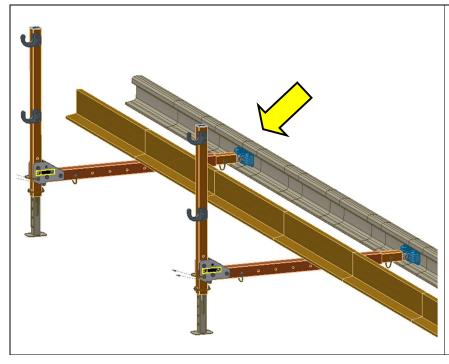
# Stellen Sie das vertikale Bein ein:

4. Stellen Sie die vertikale Stütze so ein, dass die horizontale Stütze waagerecht / bündig mit der Schienen ist. Und gut gestützt am Boden.





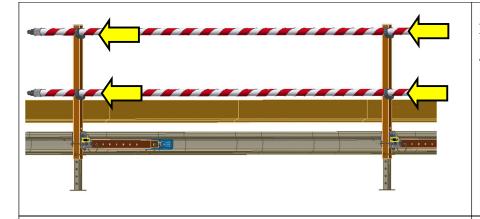
5. Sichern Sie den Sicherungsstift



#### Aufbau des zweiten Ständer

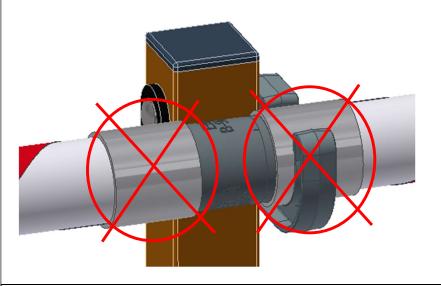
6. Bringen Sie den zweiten Ständer innerhalb einer Entfernung von 3 Meter zum ersten Ständer an.



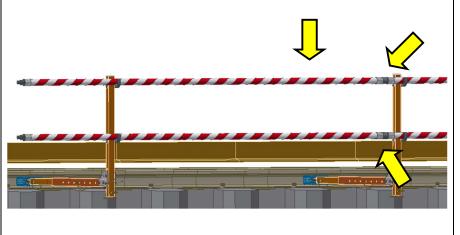


#### Einsetzen der Rohre:

7. Setzen Sie die Rohre in die Klemmbügel ein.



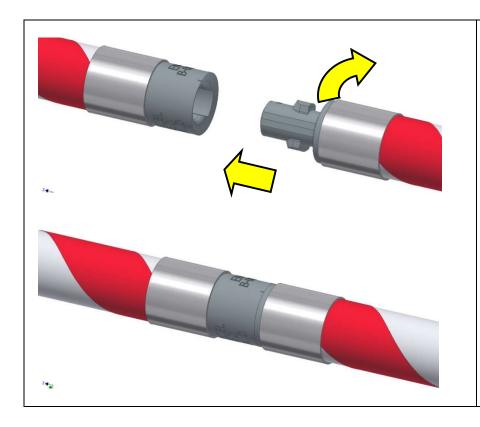
8. Die Rohre dürfen nicht an der Stelle, an der sich Vertiefungen befinden in einen Klemmbügel eingesetzt werden.



# Verlängerung des Systems:

- 9. Bringen Sie einen weiteren Ständer innerhalb von 3 m an, verbinden Sie die Rohre mit dem Bajonettverschluss und setzen Sie die Rohre in die Klemmbügel ein.
- 10. Wiederholen Sie Schritt 1 bis 8 für jede weitere Verlängerung.





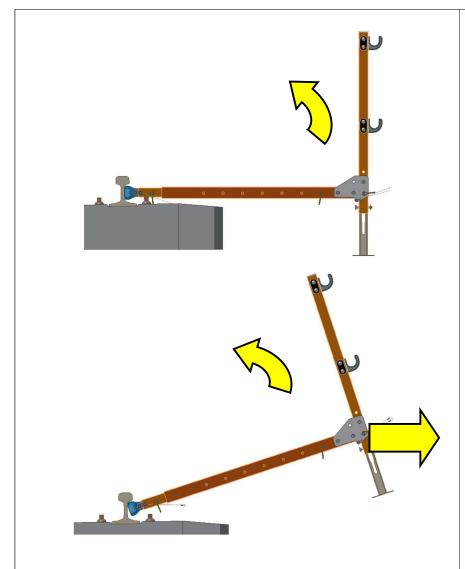
#### Verbinden der Rohre:

Zusammenstecken und einen Vierteldrehung rechtsherum gegeneinander drehen.

#### Trennen der Rohre:

Eine Vierteldrehung links herum gegeneinander drehen und auseinander ziehen.

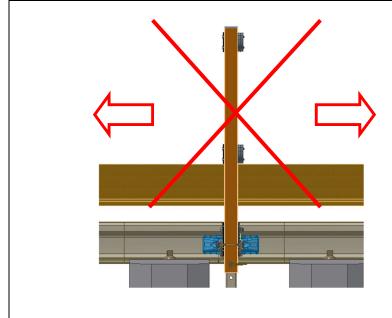




# Abbauen des Systems bei normale Gleis:

11. Das Abbauen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Rohre durch Anheben und Drehen aus den Klemmbügeln ziehen.

- 12. Zum Abbauen des Ständers diesen anheben, bis sich der Magnet von der Schiene löst und Ständer abnehmen.
- 13. Klatschen Sie den Ständer in die Transportstellung und schieben Sie die vertikale Stütze ein.

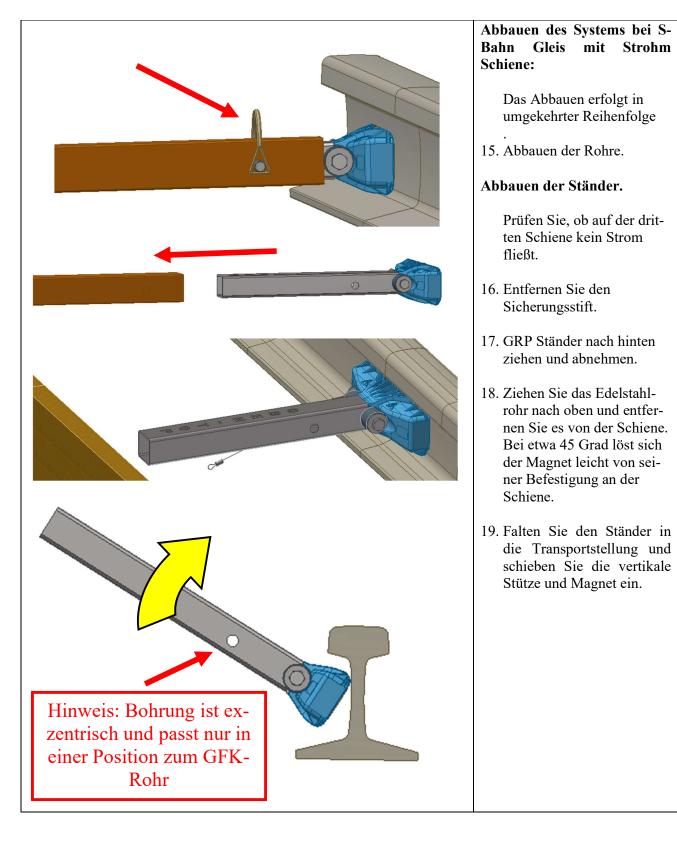


#### 14. Nicht zulässig!

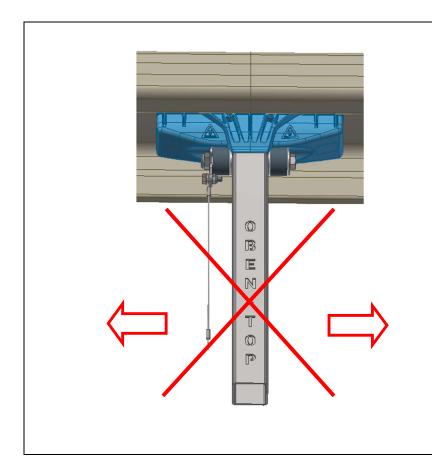
Der Ständer darf nicht seitlich weggezogen werden.

Das seitliche Demontieren ist nicht möglich und auch nicht zulässig. Diese Aktion führt nur dazu, dass Sie das Gerät beschädigen









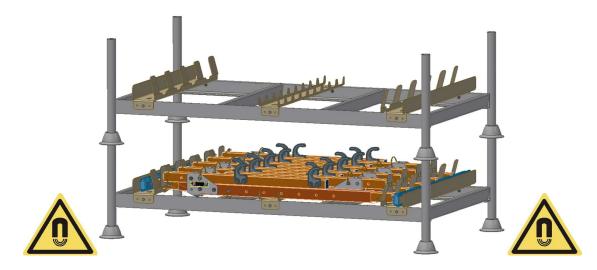
### 20. Nicht zulässig!

Der Ständer darf nicht seitlich weggezogen werden.
Das seitliche Demontieren ist nicht möglich und auch nicht zulässig. Diese Aktion führt nur dazu, dass Sie das Gerät beschädigen



## Aufbewahrung in Transportgestellen:

Nach dem Abbauen der Ständer von der Schiene werden sie in Gestellen verstaut.



Frame mit Ständer.



Transportgestell mit Rohre



#### Copyright

Alle Rechte vorbehalten. Ohne die vorherige schriftliche Einwilligung von RSS darf nichts aus dieser Ausgabe vervielfältigt, in einem automatisierten Datenspeicher gespeichert oder in irgendeiner Form, weder elektronisch, mechanisch durch Fotokopieren, durch Aufnahmen noch auf irgendeine andere Art und Weise veröffentlicht werden.

RSS behält sich das Recht vor, technische Daten und den Inhalt dieser Gebrauchsanweisung ohne vorherige Ankündigung zu ändern. RSS haftet nicht für Schäden (einschließlich Folgeschäden), die sich aus der Benutzung dieser Gebrauchsanweisung oder der darin beschriebenen Teile, einschließlich möglicher Setzfehler und anderer Fehler in dieser Broschüre ergeben.

Dieses Produkt ist für die Anwendung in einer gewerblichen Arbeitsumgebung konzipiert.

#### Haftungsausschluss

Druckfehler vorbehalten.



Beilage 1:

Type S285 Ständer S Bahn verstellbar DB



Type S212 Rohre Kunststoff



GRP Glass Fibre Reinforced Polyester Glassfaser Befestigt Polyester