

# Zertifikat

## Produkt: Feste Absperrung „RSS Spoormagnet“

Hersteller  
Rail Safety Systems BV  
Wethouder Hillenstraat 4  
5913 RT Venlo  
Niederlande

Das Produkt erfüllt die Anforderungen für  
einen Einsatz an Strecken der DB bis 160 km/h.

Dieses Zertifikat gilt in Verbindung mit Bericht  
Nr.: 13-19253-I.TVI32(2)-FA-RSS-Spoormagnet,  
Datum: 17.07.2013.

München, 17.07.2013  
DB Systemtechnik GmbH

  
Dipl.-Ing. Josef Rixner  
L I.TVE4

München, 17.07.2013  
DB Systemtechnik GmbH

  
Dipl.-Ing. Michnea Dumitra  
I.TVI32(2)

Typ: RSS Spoormagnet

Produktbeschreibung:

Schienenbefestigung

- Grundhalter 40\*40\*2 Länge: 1300, Profil für Befestigung, quadratischer Querschnitt; Werkstoff Stahl (S235JRG2)
- Magnet: 210\*80\*70, Kunststoffträger, Werkstoff POM UV prot.; 200\*41\*25, Magneteet Goudsmit
- Winkelhalter diagonal: 40\*40\*2 Höhe: 1160, Werkstoff Stahl (S235JRG2), quadratischer Querschnitt
- Winkelhalter vertikal: 45\*45\*1,5 Länge: 269 (Schiebestück mit aufgeschw. Mutter), quadratischer Querschnitt
- Klemmstück 110\*70\*20 Klemmblok, Werkstoff POM Zwart UV Prot.

Holm

- Material: Glasfaserverstärkter Kunststoff
- Länge 3,0 m
- Rohr S212 Assy Buis 3000
- Verschlussende Typ M436 ein Ende mit Kupplung P1502 Rohrverschluss Kupplung männlich 3,2
- Verschlussende Typ M435 zweites Ende mit Kupplung P1501 Rohrverschluss Kupplung weiblich 3,2

Anforderungen gegeben in:

- DB Netz AG: Feste Absperrung als hochwertige technische Sicherungsmaßnahme bei Arbeiten im Gleisbereich - Konstruktive Anforderungen - Bahntechnische Freigabe - Einsatzgrundsätze, Autor Stefan Reith, I.NVS 3, Stand 06.05.2013.