

Werkinstructie

Tussenspoorhek met magnetische bevestiging

RAIL SAFETY-FENCE

Opgesteld op basis van de VIFIS van 5 maart 2018

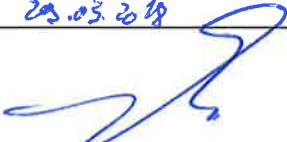


Werkinstructie
Tussenspoorhek met magnetische bevestiging

Versies		
Nr.	Datum	Beschrijving
1.0	15/03/2018	Versie 1.0

	I-HRO.15 Occupational Health & Safety
	Goedgekeurd door:
Naam:	Inge Lauwereys
Functie:	Manager
Datum:	28.03.2018
Handtekening:	

	I-AM.11 Operational Safety, Certification & staffing
	Goedgekeurd door:
Naam:	Stéphane Michaux
Functie:	Manager
Datum:	28.03.2018
Handtekening:	

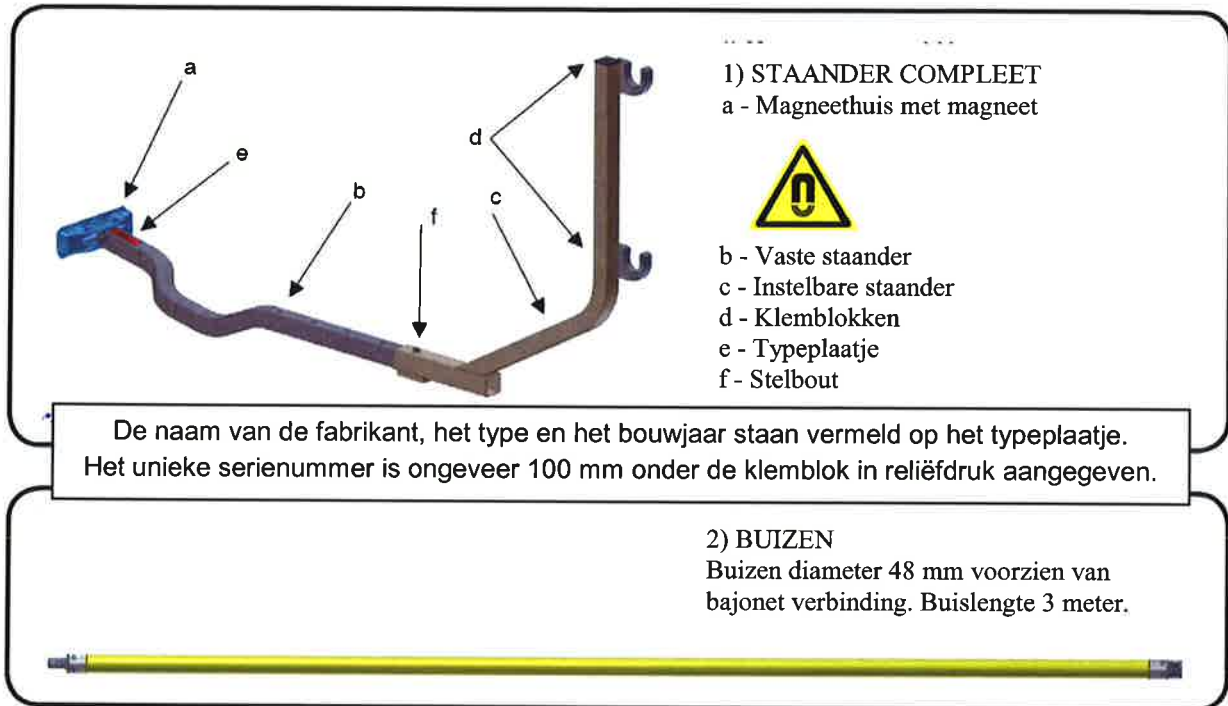
	I-AM.1 Operations & Methods
	Goedgekeurd door:
Naam:	Laurent Mockel
Functie:	Head of
Datum:	29.03.2018
Handtekening:	

Inhoud

1. Beschrijving van het materieel	4
1.1 Elementen van het systeem	4
1.2 Afregeling van de staanders	4
2. Gebruik	5
2.1 Gebruiksprincipe	5
2.2 Gebruiksregels	6
3. Montage	7
3.1 Controle voor aanvang van de montage	7
3.2 Montage van het systeem	7
4. Demonteren	9
5. Opslag	11
6. Controle en onderhoud	12

1. Beschrijving van het materieel

1.1 Elementen van het systeem

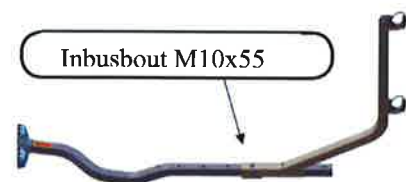


1.2 Afregeling van de standers

De afstand tussen de buitenzijde van de reling van de tussenspoorhekken en de rand van de buitenste spoorstaaf van het spoor in dienst bedraagt minstens 1,5 meter.

De afstand tussen de spoorstaaf en het beschermingssysteem kan afgeregeld worden tussen 1,15 meter en 1,75 meter met een verhoging van telkens 0,1 meter. Regel de standeren af op de gewenste lengte door middel van een zeskantbout. De afstanden vanaf de spoorstaaf zijn:

- 1e opening : **1,15 meter**
- 2e opening : **1,25 meter**
- 3e opening : **1,35 meter**
- 4e opening : **1,45 meter**
- 5e opening : **1,55 meter**
- 6e opening : 1,65 meter
- 7e opening : 1,75 meter



2. Gebruik

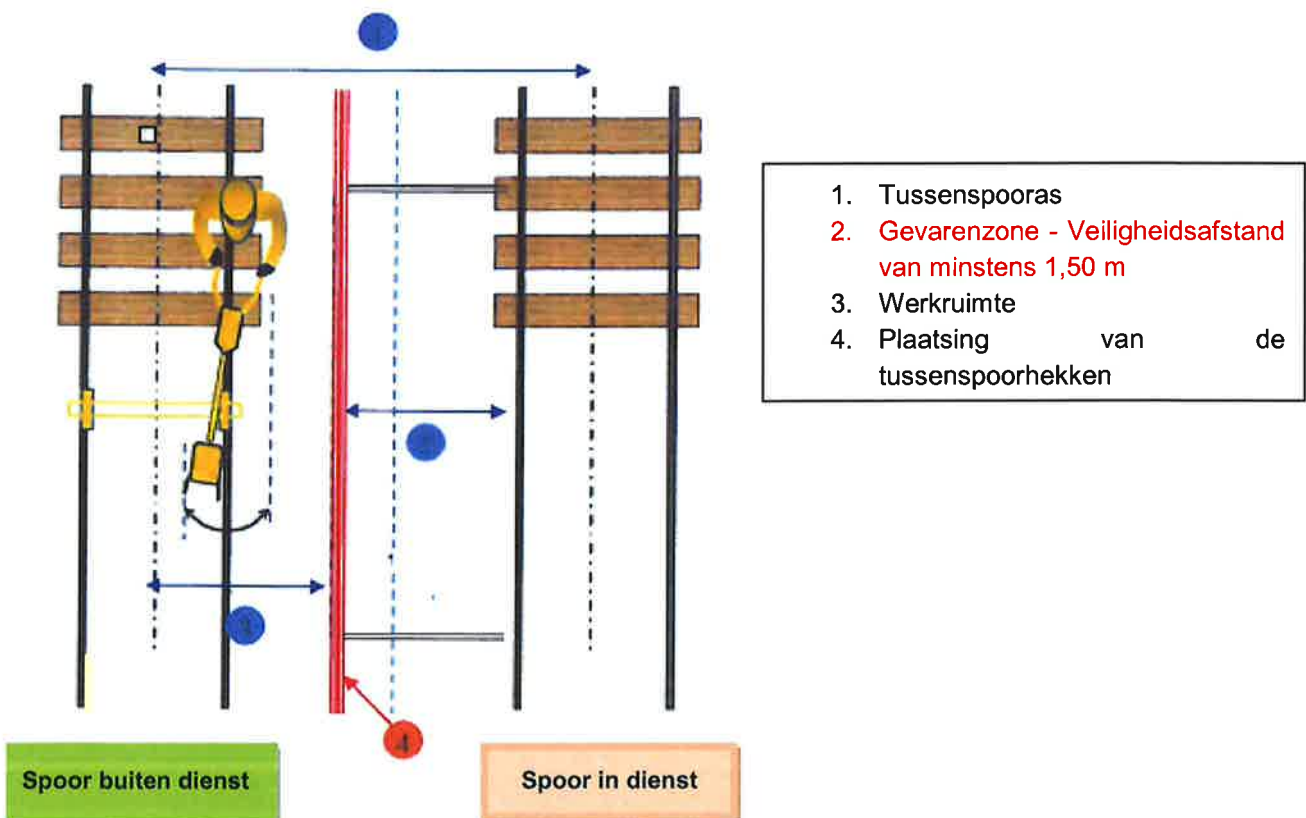
2.1 Gebruiksprincipe

De tussenspoorhekken met magnetische bevestiging (RAIL SAFETY-FENCE) mogen, zonder plaatsing van een bijkomend aankondigingssysteem, gebruikt worden voor de bescherming van het personeel dat in een spoor buiten dienst en/of in de nabijheid van een spoor in dienst werkt, als en enkel als de volgende voorwaarden worden nageleefd:

- De aard van de uit te voeren activiteiten brenge geen indringingen van het type II (materieel, zwaar gereedschap, werktuigen...) in het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst waarop de hekken zijn geplaatst met zich mee.
- De aard van de uit te voeren activiteiten brenge niet met zich mee dat personeel of licht gereedschap, zelfs niet éénmalig, binnendringt in het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst waarop de hekken zijn geplaatst.
- De afstand tussen de buitenzijde van de relingen van de tussenspoorhekken en de rand van de buitenste spoorstaaf van het spoor in dienst bedraagt minstens 1,5 meter;
- De tussenspoorhekken worden doorlopend over de hele lengte van de werkzone geplaatst.

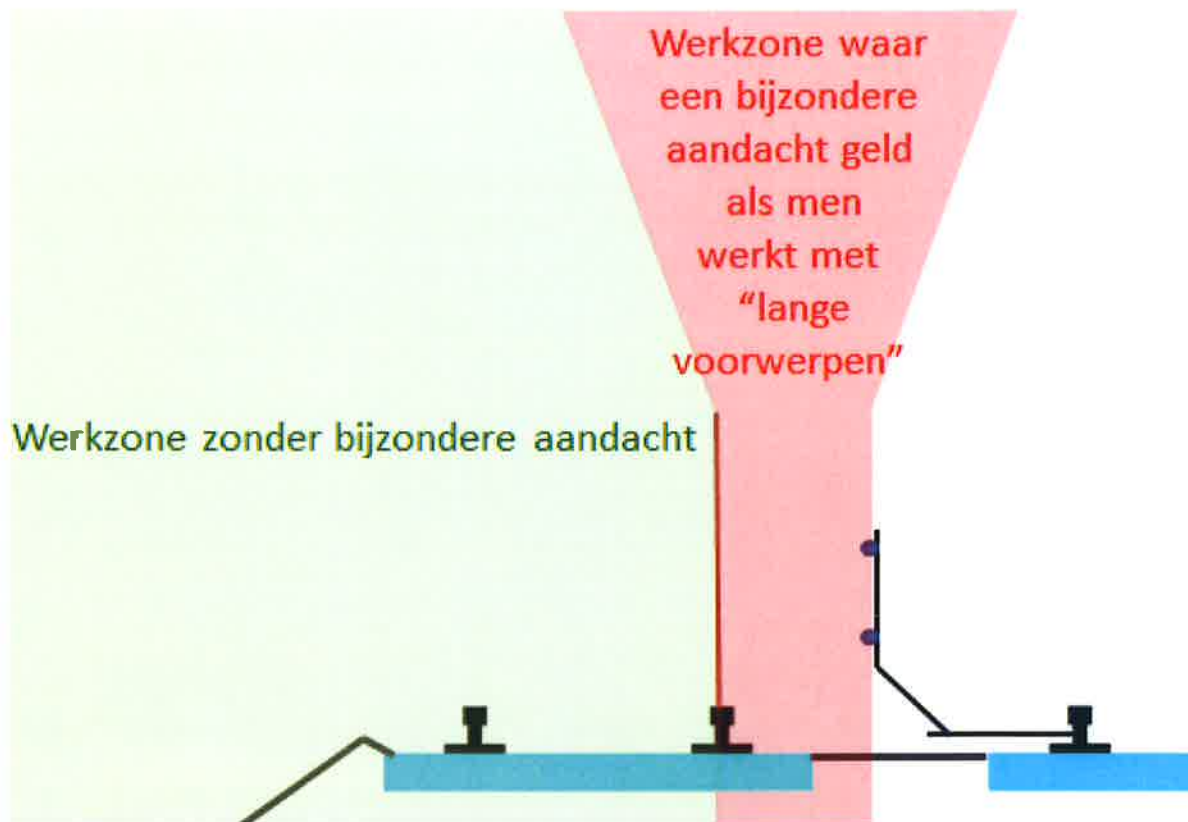
Opmerkingen:

- Deze systemen worden altijd bevestigd op het spoor dat in dienst blijft (en dus niet op het spoor waarop gewerkt wordt).
- Ze vormen een indringing in het vrijruimteprofiel van het spoor waarop gewerkt wordt en moeten verwijderd worden vooraleer het spoor opnieuw in dienst gesteld wordt.



LET OP: deze hekken mogen niet gebruikt worden op lijnen waar een snelheid geldt van meer dan 160 km/h!

2.2 Gebruiksregels



Het is **ten strengste** verboden om:

- op de veiligheidshekken te leunen, te gaan zitten en/of om schrijlings over de hekken te stappen;
- over de tussenspoorhekken te stappen om de gevarezone van een spoor in dienst binnen te dringen;
- materieel / gereedschap op te slaan voorbij de veiligheidshekken (gefarezone van een spoor in dienst);
- (sporadisch) dwars door de tussenspoorhekken door gereedschap en of materiaal te hanteren.

De werkleider vestigt hier tijdens de veiligheidsbriefing voor aanvang van de werkzaamheden de aandacht op van het uitvoerend personeel. Hij waakt erover dat deze voorschriften tijdens de uitvoering van de werkzaamheden worden nageleefd.

3. Montage

3.1 Controle voor aanvang van de montage

Voor het verlaten van de opslagplaats (LCI of LCI antenne),

- Controleer of alle te gebruiken onderdelen van het RSS-systeem geen beschadigingen of eventuele gebreken vertonen.

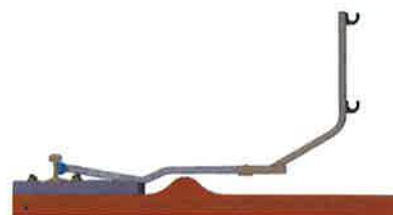
Op het terrein

- Controleer of er geen obstakels liggen op de dwarsligger die de staander moet dragen;
- Controleer op voorhand of de ziel van de spoorstaaf niet is uitgerust met een geluiddempende rubberstrook.
- Controleer of er ter hoogte van een te plaatsen staander geen assenteller, metalen lasplaat of een GIL ligt (*).

(*). Aangezien de relingen (buizen) in glasvezel gemaakt zijn (elektrisch isolerend materiaal), zal de plaatsing van deze beschermingsuitrusting geen overbrugging van spoorstroomkringen tot stand brengen. Er kan enkel een storing van een assenteller optreden wanneer het magnetisch geladen bevestigingselement voorbij komt. We bevelen aan om **de standers van de "Rail Safety-fence" op een minimumafstand van 1,00 meter van een assenteller te plaatsen.**

3.2 Montage van het systeem

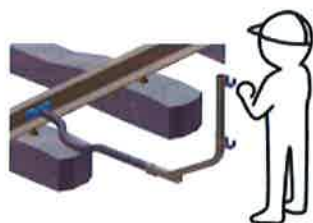
Plaats een staander met de magneet in de ziel van de spoorstaaf langs de kant van de dwarsligger zodat de staander op de dwarsligger rust eenmaal hij op zijn plaatst staat. **De staander moet vrij op de dwarsligger kunnen steunen.**



Als je moet binnendringen in het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst (om het ballastbed en/of de dwarsliggeruiteinden vrij te maken), plaats dan voor deze interventie een aankondigingssysteem met een minimale tijd van vrijmaking van 12 seconden.



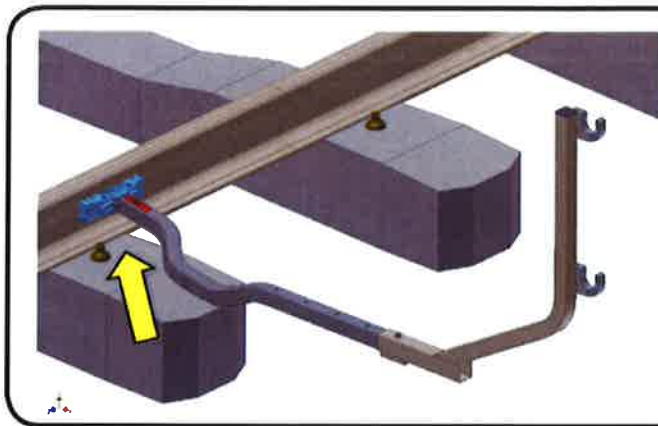
Tijdens het transport ter plaatse draag je de buizen en standers van de tussenspoorhekken horizontaal en evenwijdig met de sporen.



Ga zelf tegenover het spoor in dienst staan waarop je de staander van de tussenheksoren gaat bevestigen.

Blijf altijd op een minimumafstand van 1,5 meter van dit spoor.

Plaats, vooraleer de staander van de tussenspoorhekken te plaatsen, een aankondigingssysteem (minimale duurtijd om het spoor vrij te maken: 12 seconden).

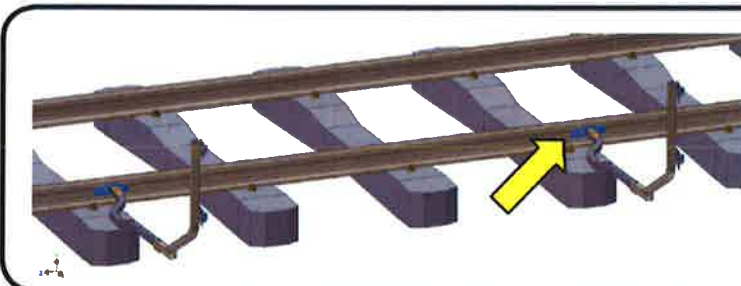


Opbouwen 1e staander

Plaats staander in de hals van de rails en zorg dat deze afsteunt in het midden van de dwarsligger. Zorg dat de buis van de staander vertikaal staat.

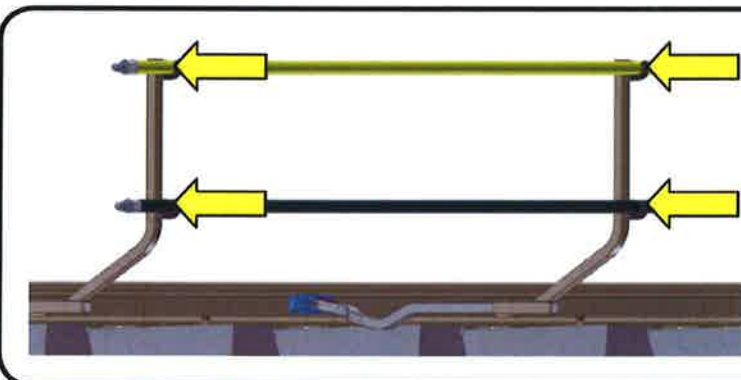
Grove verontreinigingen tussen de magneet en spoorstaaf wegnemen. De staander moet vrij kunnen afsteunen op de dwarsligger.

Plaats vervolgens een 2e staander op maximum 3 meter van de 1e staander en plaats 2 buizen in de klemblokken.



Opbouw 2e staander.

Plaats de 2e staander binnen een afstand van 3 meter van de 1e staander.



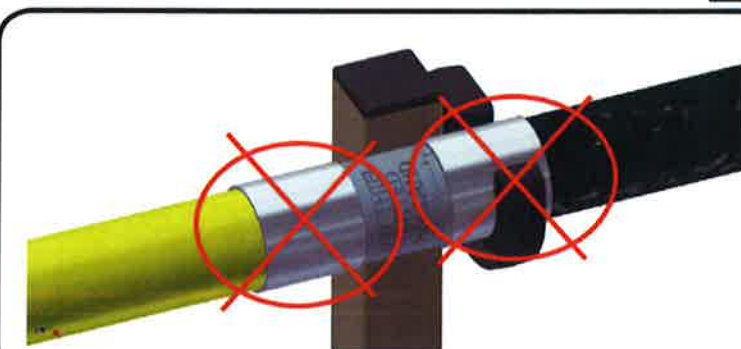
Plaatsen buizen.

Plaats de buizen en klem ze in de klemblokken.

! Plaats je handen niet in de klemblokken wanneer je de buizen erin bevestigt (risico dat je vingers gekneld raken)!

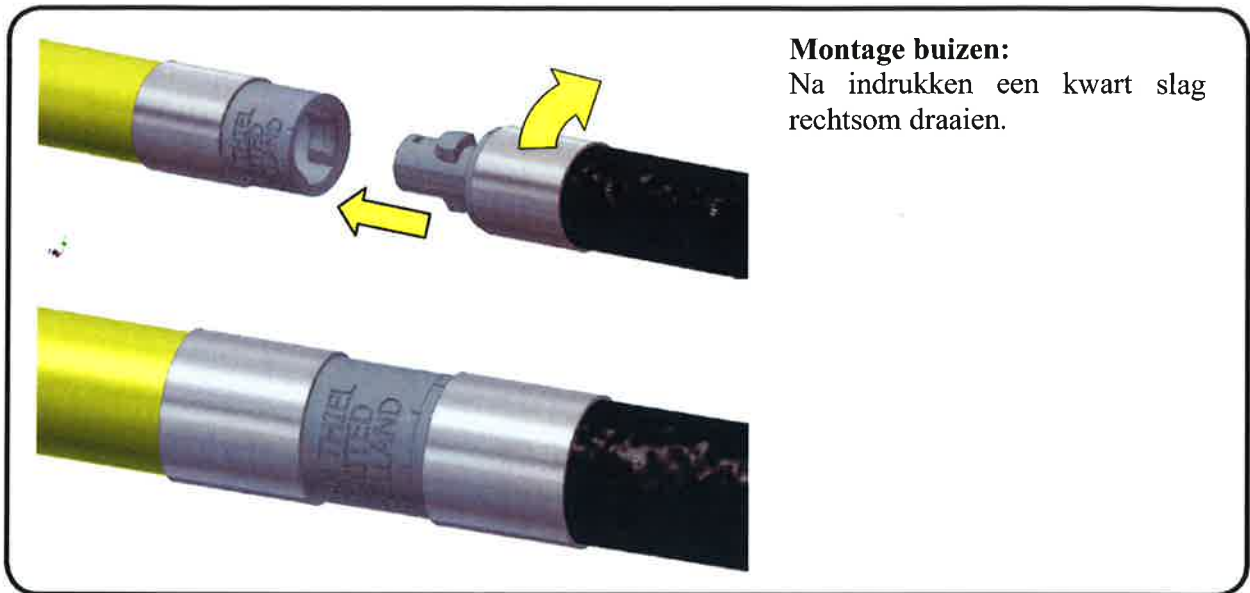
Ga vervolgens verder met het monteren langs weerszijden.

De twee buizenniveaus moeten geplaatst worden.

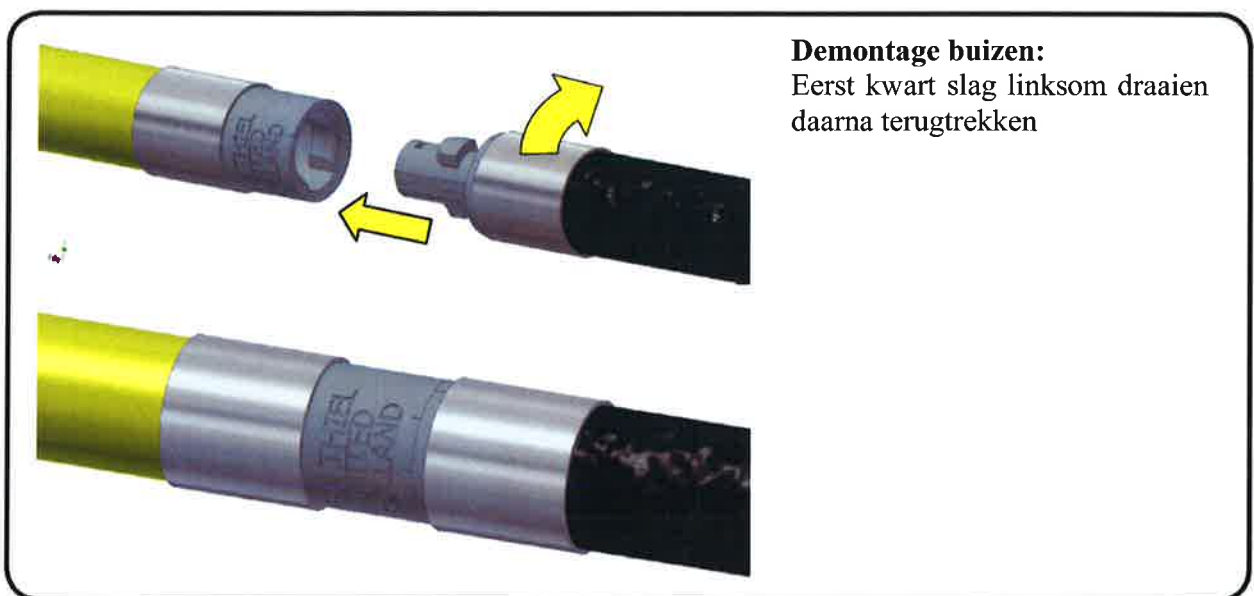


Het is niet toegestaan op de indrukkingen van de buizen een klemblok te plaatsen.





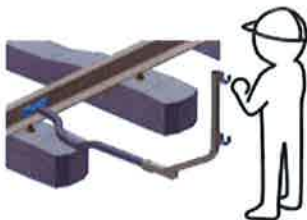
4. Demonteren



Wanneer je de buizen en standers van de tussenspoorhekken ter plaatse transporteert, draag deze dan horizontaal en evenwijdig met de sporen.

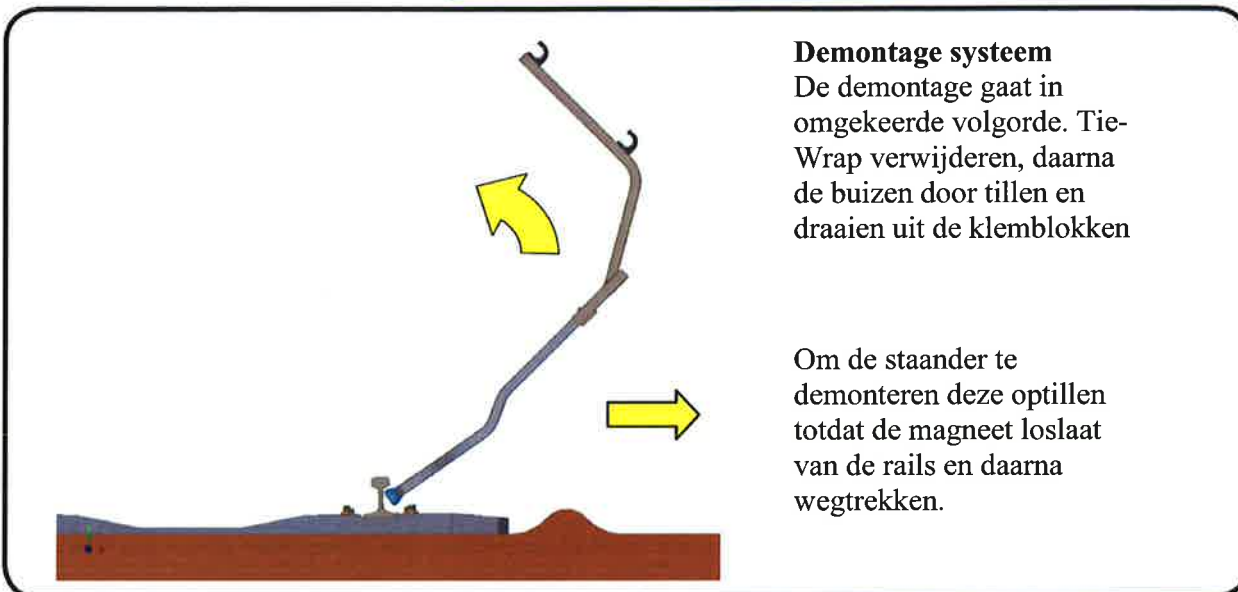
Plaats, alvorens het wegnemen van de standers van de tussenspoorhekken, een aankondigingssysteem (minimale duurtijd om het spoor vrij te maken: 12 seconden).





Ga zelf tegenover het spoor in dienst staan waarop je de staander van het tussenspoorhek wil wegnemen.

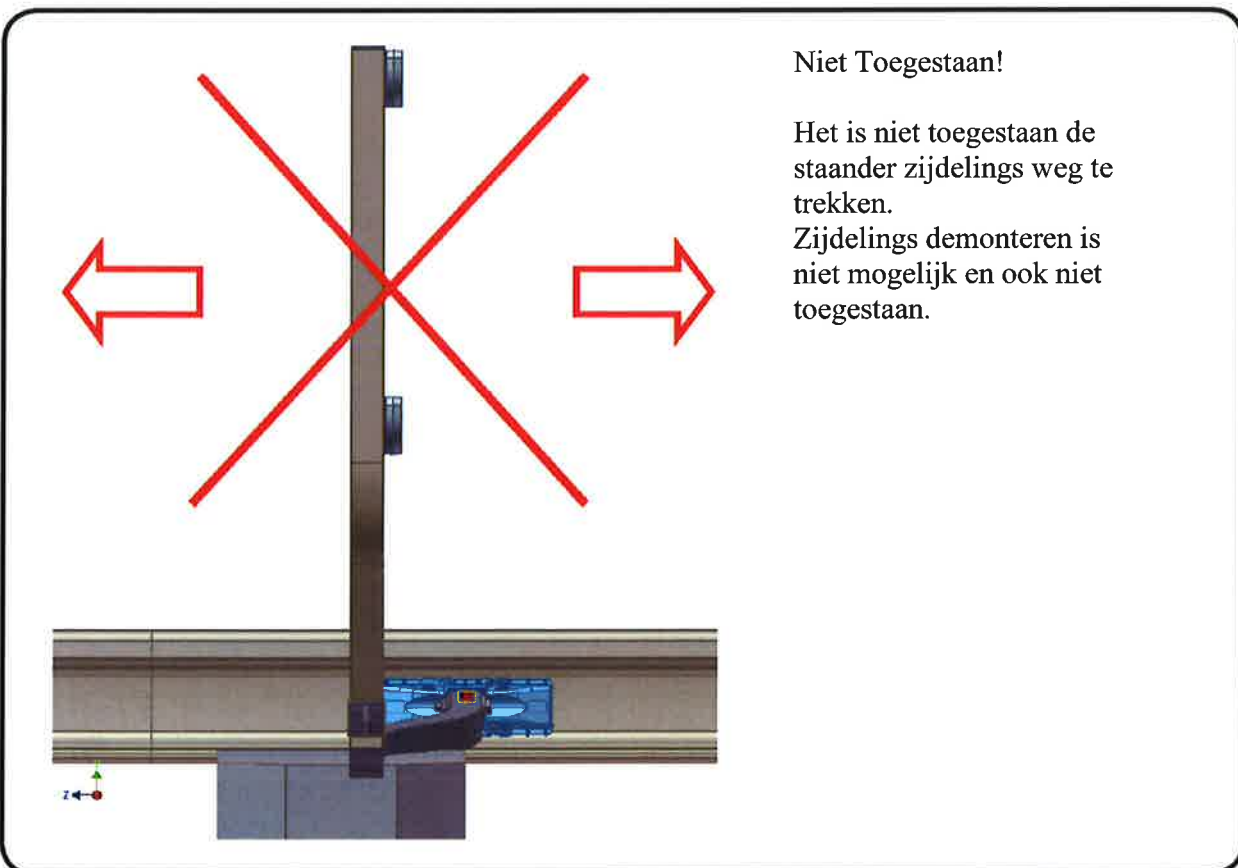
Blijf altijd op een minimumafstand van 1,5 meter van dit spoor.



Demontage systeem

De demontage gaat in omgekeerde volgorde. Tie-Wrap verwijderen, daarna de buizen door tillen en draaien uit de klemblokken

Om de staander te demonteren deze optillen totdat de magneet loslaat van de rails en daarna wegtrekken.



Niet Toegestaan!

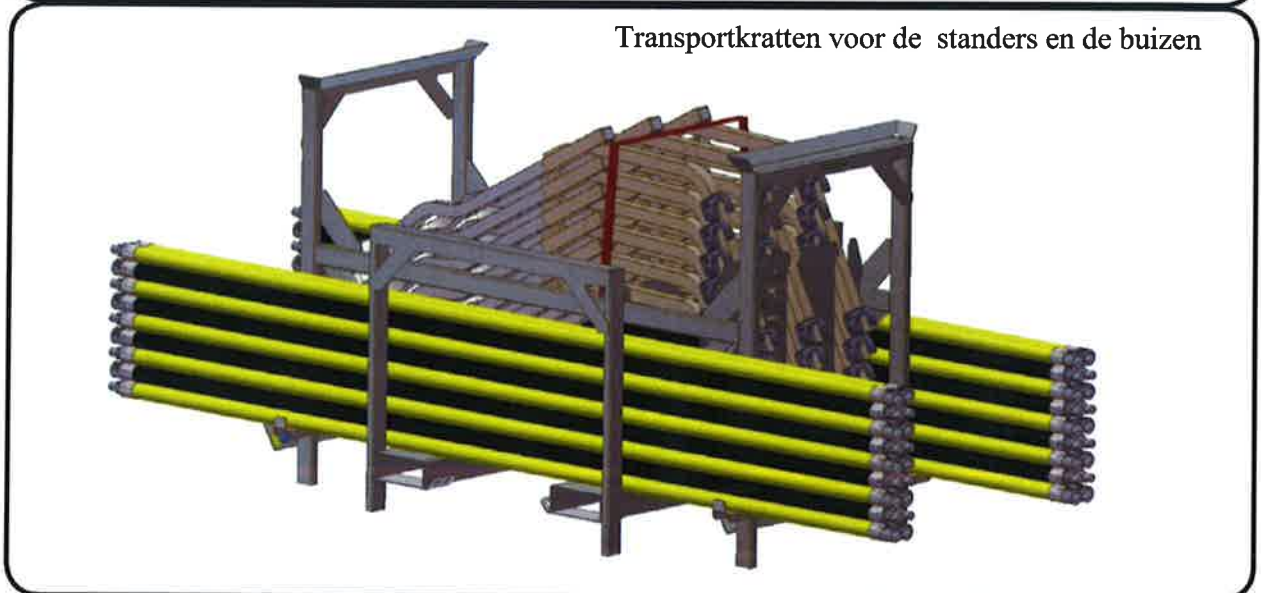
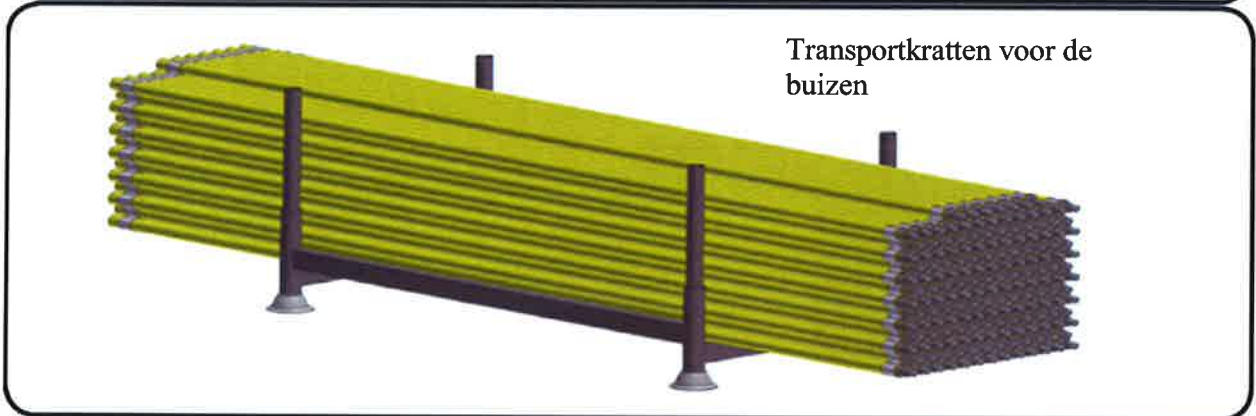
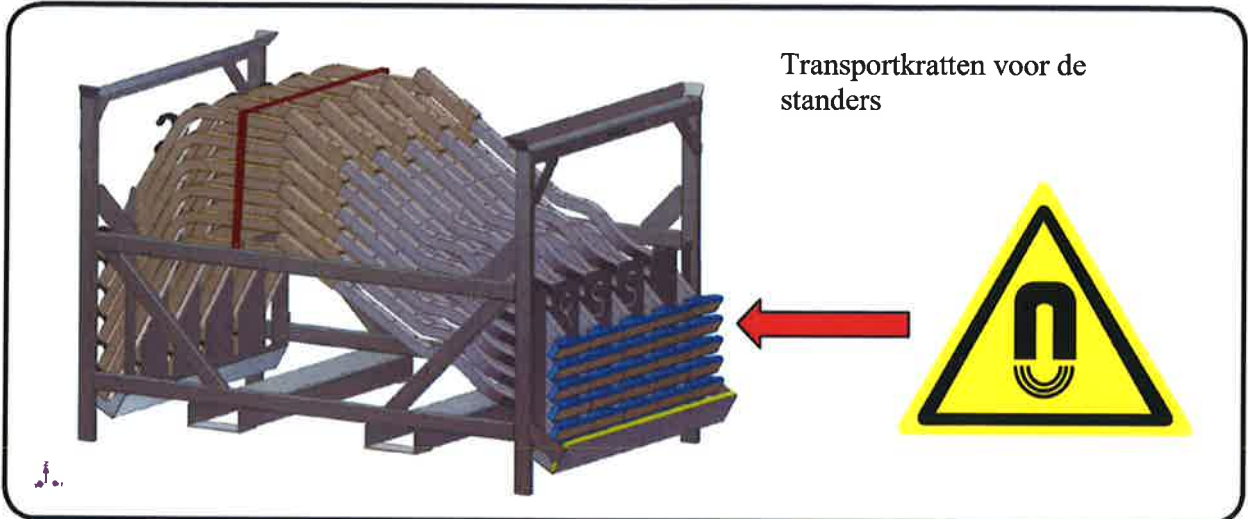
Het is niet toegestaan de staander zijdelings weg te trekken. Zijdelings demonteren is niet mogelijk en ook niet toegestaan.

Het is belangrijk om het materiaal stelselmatig op te ruimen zodat niemand kan struikelen over rondslingerende stukken op de grond.

5. Opslag

Enmaal ze losgemaakt zijn van de spoorstaven, moeten de standers opgeborgen worden in de transportkragen. Plaats de inbusbout tussen de vaste en instelbare staander in de 5^{de} opening voor een optimale opslag in het transportkrat.

Het is verboden om de transportkragen te hijsen.



6. Controle en onderhoud

Aangezien alle onderdelen duurzaam ontwikkeld en geproduceerd zijn (staander en instelbare staander thermisch verzinkt, buizen in glasvezel en kunststof delen UV bestendige materialen), is het onderhoud aan het systeem minimaal en beperkt het zich tot:

- het regelmatig schoonmaken van de magnetische bevestigingsstukken: de magneten moeten opgewreven worden om de metaaldeeltjes die met de tijd aan de magneet bevestigd zullen blijven en de hechting zullen verminderen, te verwijderen (de aanwezigheid van deze elementen vermindert de hechting van de magneet tegen de spoorstaaf);
- het aanspannen van de bevestigingsbouten.

Onderhoud en controle van de magnetische bevestigingsstukken:

De magneet dient vrij te zijn van grove vuil- of staaldelen. Veeg, indien nodig, de magneet schoon met een doek / borstel.

Controleer of de magneet beweegbaar is in zijn kunststof behuizing en de kunststof behuizing op de staander past. Vervang het omhulsel onmiddellijk als het beschadigd of gescheurd is.

Visuele controle van de uitrustingen:

Bij elke montage van het systeem dienen de onderdelen gecontroleerd te worden op eventuele gebreken: deuken en of beschadigingen in de staanders of buizen.

Als het systeem voor een langere periode langs het spoor gemonteerd blijft, zal voor elke werkprestatie een visuele controle moeten plaatsvinden (en dit moet op de werkfiche vermeld worden).

Na iedere plotse gebeurtenis (schok, botsing van de hekken tegen een werktuig,...) moeten de hekken gecontroleerd worden om zich ervan te vergewissen dat ze nog altijd hun rol kunnen vervullen en nog stevig vast staan; dit wordt ook gemeld op de werkfiche.

Periodieke controle van de uitrusting:

Het systeem moet minstens éénmaal per jaar gecontroleerd worden door een deskundige.

Deze controle gebeurt door de verantwoordelijke van het LCI (of zijn afgevaardigde) waartoe het materiaal behoort. Deze verantwoordelijke moet de resultaten van deze controles bijhouden, volgens een bestand waarin het serienummer van de gecontroleerde elementen, hun staat/stabiliteit, de vastgestelde niet-conformiteiten vermeld staan,...; deze resultaten kunnen geraadpleegd worden in zijn kantoor. Ze worden minstens 3 jaar bijgehouden.