



RAIL SAFETY SYSTEMS

Rail Safety Systems B.V.

De Sondert 24

5928RV Venlo

The Netherlands

E : [info@rss-rail.com](mailto:info@rss-rail.com)

I : [www.rss-rail.com](http://www.rss-rail.com)

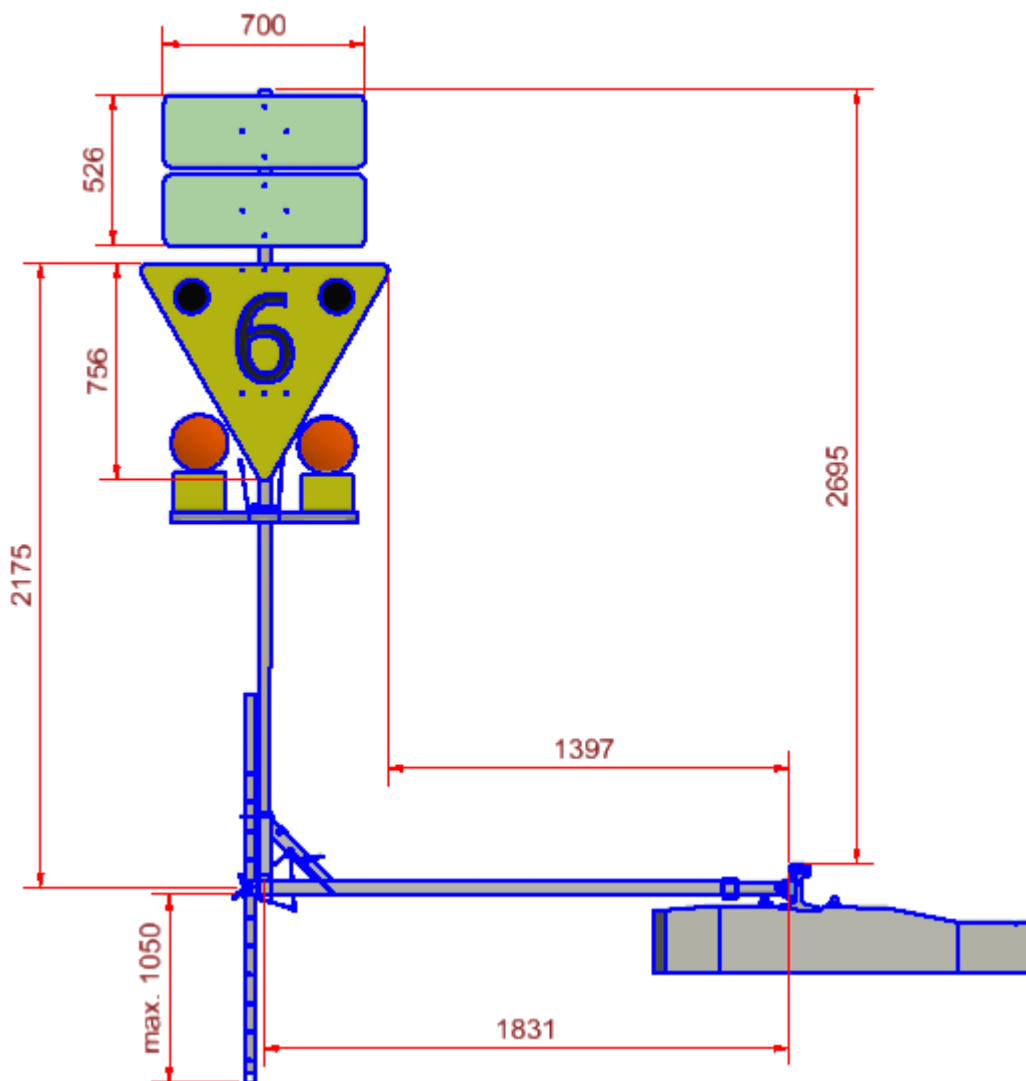
T : +31 8578 21601



## **GEBRUIKERSHANDLEIDING BTS PALEN**

De werkinstructie “Tussenspoorhek met magnetische bevestiging”




Opgesteld op basis van de VIFIS van 5 maart 2018 maakt deel uit van dit document.



Hoofd afmetingen BTS Palen.

**Het systeem is geschikt voor spoorrails type UIC 54 en UIC 60**

## B. Onderdelen van het RSS systeem

	<p>1) <b>Horizontale Staander</b> Gewicht 15 kg</p>
<p>2) </p> <p>3) </p>	<p>2) <b>Verticale Support Paal</b> Gewicht: 1,25 kg</p> <p>3) <b>Vertical Staander</b> Voor bevestiging van de borden. Gewicht: 4,2 kg zonder borden</p>

## C. Toepassingsgebied van het systeem.

De horizontale staander wordt geplaatst tegen de rails en heeft een vaste lengte zodat eventuele bewegwijzering op een bepaalde afstand van de rails en de bewegende voertuigen (Treinen) blijft.

Omdat ballast de neiging heeft te variëren in afstand en hellingshoek vanaf de zijkant van de rail, moet de verstelbare poot worden aangepast en vastgezet, zodat deze recht op een stevig oppervlak rust, waarbij ervoor wordt gezorgd dat de horizontale staander horizontaal ten opzichte van de rail is en NIET 'naar binnen' helt in de richting van het spoor, waardoor de vereiste horizontale afstand wordt gehandhaafd.

- Bovendien moeten alle veiligheidsmaatregelen en -normen die van toepassing zijn op de veiligheid op het spoor in acht worden genomen.
- Indien nodig moet ook veiligheidspersoneel aanwezig zijn.
- De maximaal toelaatbare werktemperaturen van het systeem zijn  $-20^{\circ}$  en  $+60^{\circ}$  Celsius

## **D. Periodiek onderhoud en controle van het systeem**

### **Onderhoud en controle/ inspectie:**

Het systeem minimaal 1 maal per jaar laten controleren door een deskundige. Aangezien alle onderdelen duurzaam geengineerd en geproduceerd zijn: staander en instelbare staander thermisch verzinkt, buizen aluminium, kunststof delen UV bestendige materialen is het onderhoud aan het systeem minimaal.

Indien het systeem voor langere tijd langs het spoor is ingezet adviseren wij aan minimaal 1 maal per week een visuele controle uit te voeren op het systeem.

### **Periodieke controle:**

Voor elke nieuwe opbouw van het systeem dienen de onderdelen gecontroleerd te worden op eventuele gebreken zoals daar zijn: deuken en of beschadigingen in de staanders of buizen.

Incompleteid van de onderdelen zie punt B.

De magneet dient vrij te zijn van grove vuil en staaldelen, indien deze aanwezig zijn kunnen deze met doek van de magneet afgeschoven worden. Controleer tevens of de magneet beweegbaar is in zijn kunststof behuizing en de kunststof behuizing scharnierbaar is t.o.v. de staander. Bij constatering van beschadigingen of scheuren in de kunststof deze direct vervangen.

## **E. Opbouwen en demonteren van het systeem**

Zorg bij het opbouwen, demonteren of verplaatsen voor een afdoende individuele beveiliging.

Controleer of alle te gebruiken onderdelen van het RSS systeem vrij zijn van beschadigingen of eventuele gebreken.

Controleer vooraf of de rails niet zijn voorzien van geluiddempend rubber in de hals. Is dit het geval dan deze fysieke afscherming niet toe te passen.

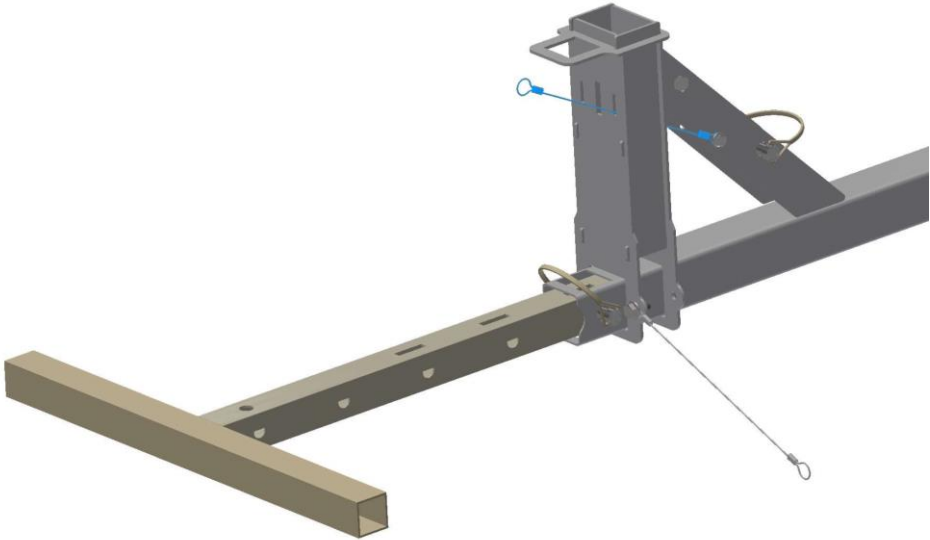
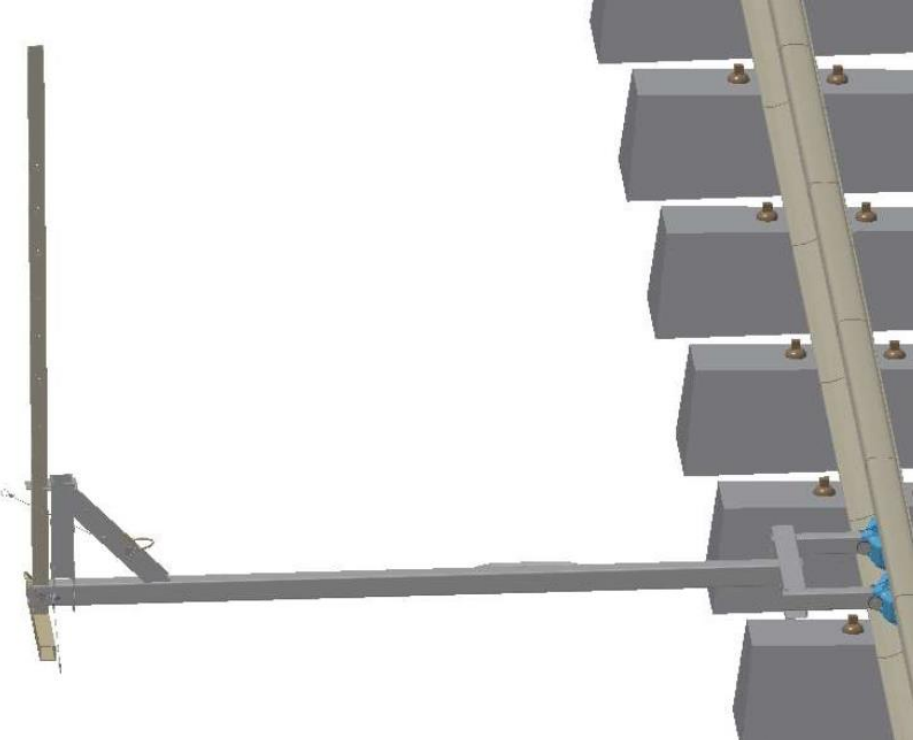
Controleer op voldoende ruimte voor montage.

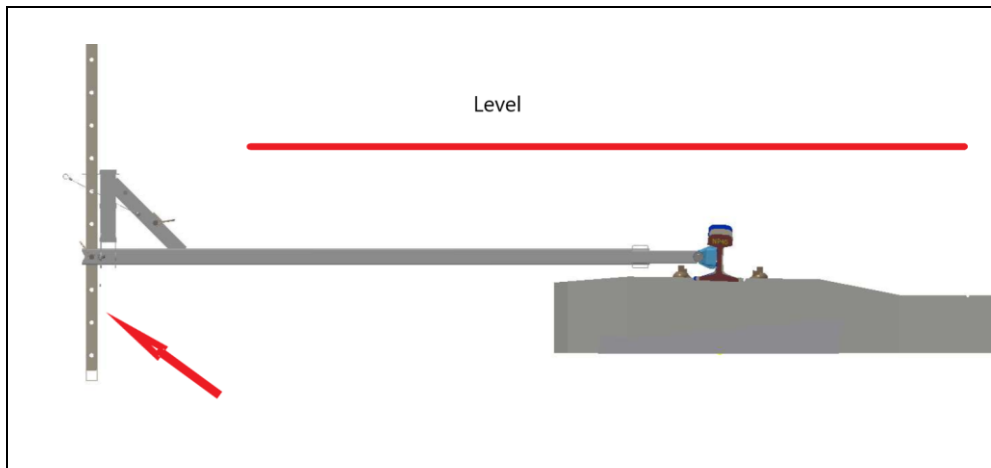
Controleer de hartafstand tussen de sporen zijn mogelijk aanvullende maatregelen noodzakelijk.

## **Opbouwen**

Plaats de horizontale staander met magnetische koppen in de baan van de rail aan beide kanten van de railbevestiging of ertussen. De horizontale staander mag niet op een dwarsligger rusten; de RSS BTS poot moet op de verticale support rusten.

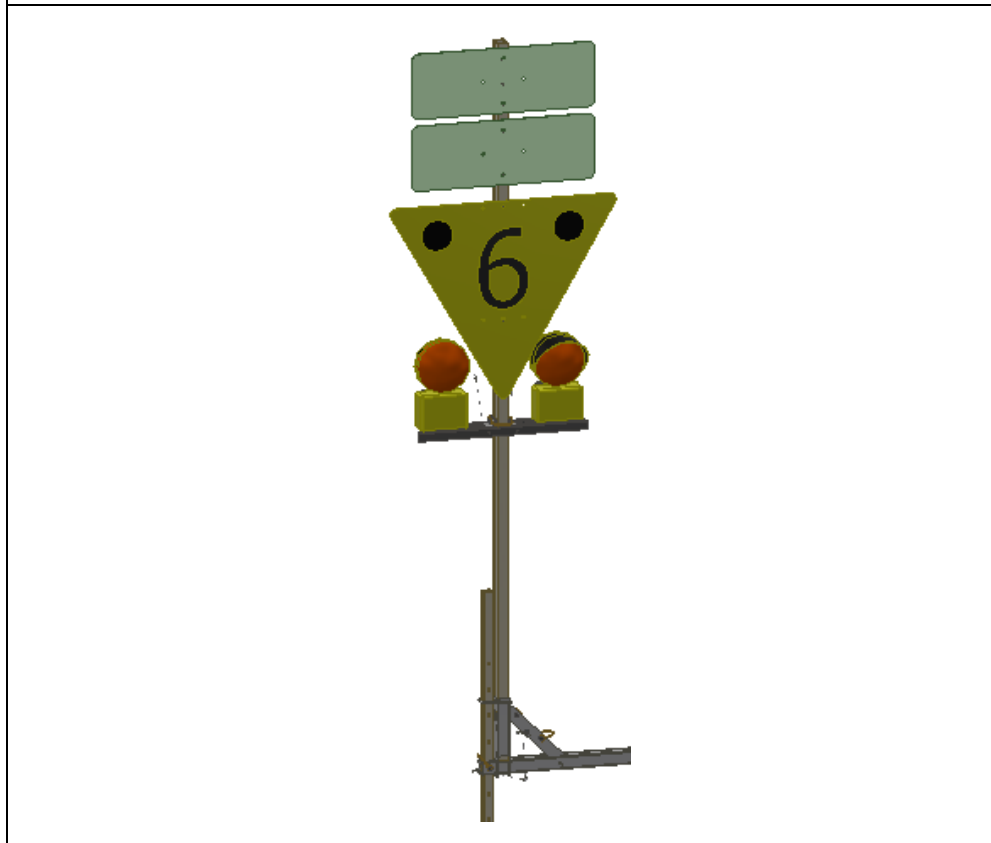
Voordat u met de installatie begint, controleer en veeg met een 'handschoen' het magneetoppervlak schoon.

	<p><b>Opbouwen horizontale staander.</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ontgrendel de borgclip en verwijder de verstelbare verticale poot van de horizontale staander.</li></ol>
	<p><b>Opbouwen horizontale staander.</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>2. Monteer de verticale support paal recht op in de horizontale staander.</li><li>3. Grove verontreinigingen tussen de magneet en spoorstaaf wegnemen</li><li>4. Plaats de horizontale staander in de baan van de rail aan beide zijden van de 'railklem' of ertussen.</li></ol>



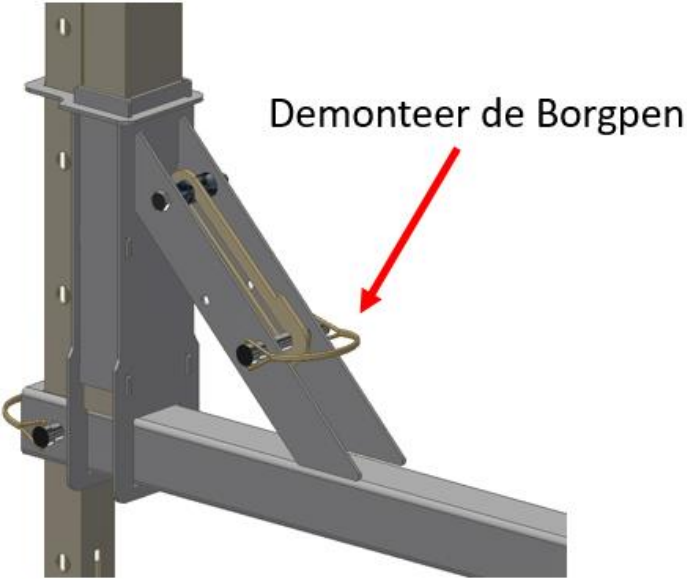
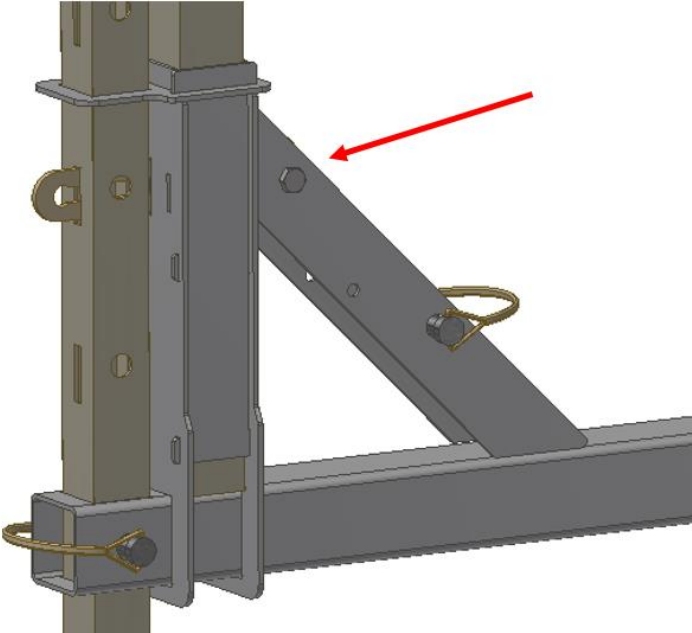
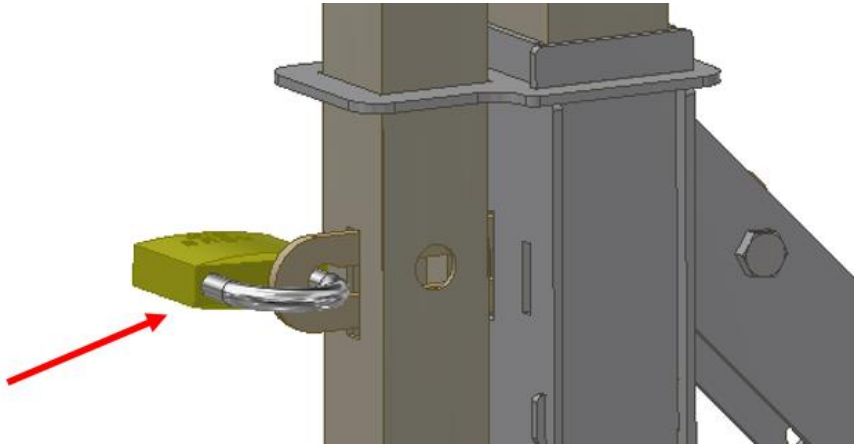
**Vertikale Steun.**

- 5. Stel de verticale steun op een zodanige manier in dat de horizontale staander horizontaal / waterpas staat ten opzichte van de rails.
- 6. Borg de borgpen

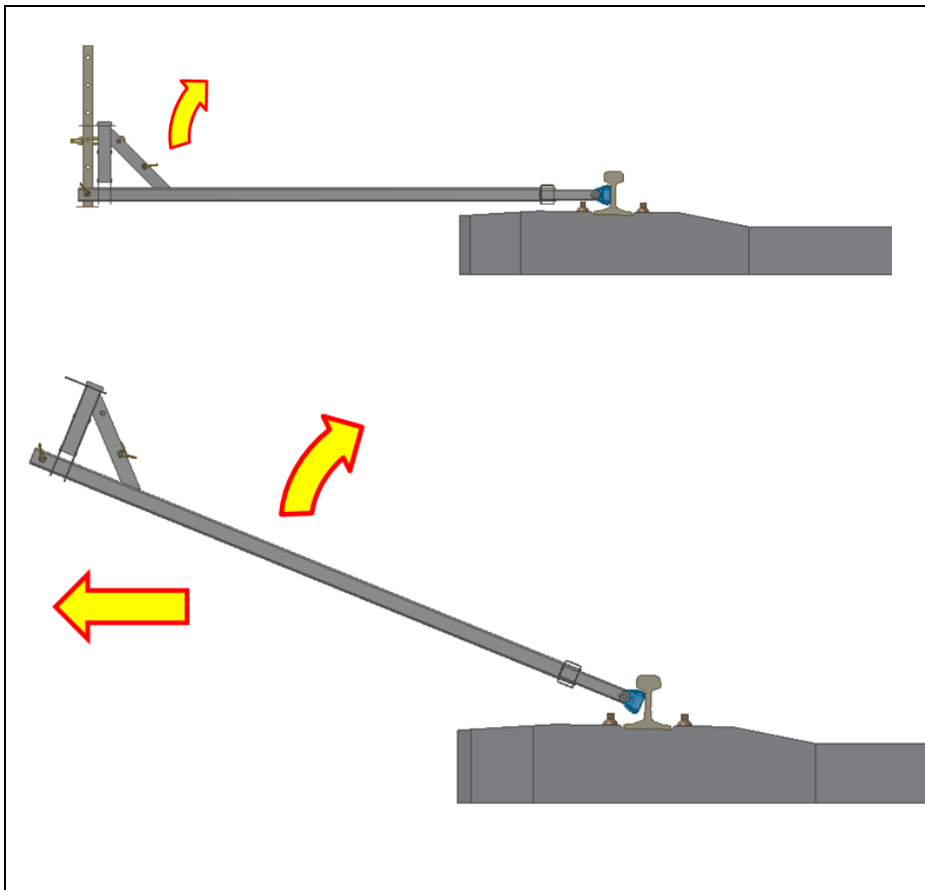


**Vertikale staander met borden.**

- 7. Plaats de verticale staander met de bordjes eraan bevestigd in de ruimte binnen de horizontale staander.

 <p>Demonteer de Borgpen</p>	<p><b>Veiligheids Clip</b></p> <p><b>8.</b> Verwijder de veiligheids clip en maak de 'vergrendelingsbalk' los en plaats de clip terug voor toekomstig gebruik. (De borg clip kan ook worden gebruikt als reserve voor de verticale ondersteuning.)</p>
	<p><b>Borgen Systeem</b></p> <p><b>9.</b> Plaats de Clip door de horizontale staander, de verticale staander en de verticale steunpoot.</p>
	<p><b>Slot</b></p> <p><b>10.</b> Bevestig de clip door het gat met het hangslot.</p>



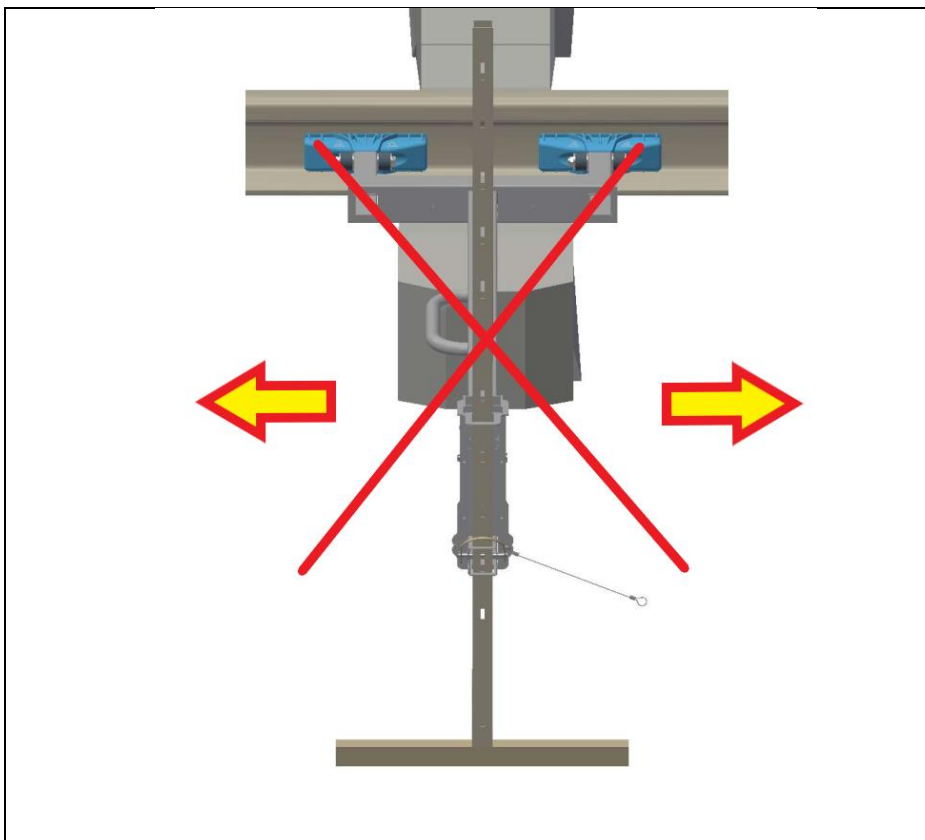


### Demontage system

**11.** Demontage gebeurt in omgekeerde volgorde.

Ontgrendel het hangslot en verwijder de verticale staander.

Om de horizontale staander te demonteren, neemt u het gewicht aan en tilt u de horizontale staander verticaal op naar de rail. Bij ongeveer 45 graden komt de magneet gemakkelijk los van zijn bevestiging aan de rail en kan deze voorzichtig worden weggetrokken. Verwijder de verticale steunpoot en schuif deze voor transport in de horizontale poot.



### Verboden! Niet toegestaan

**12.** Proberen de staander zijdelings weg te trekken van de rail is niet mogelijk. Deze actie heeft alleen tot gevolg dat u de apparatuur beschadigt

## Copyright

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van RSS.

RSS behoudt zich het recht voor om de specificaties en de inhoud van deze handleiding zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. RSS is niet verantwoordelijk voor enige schade (met inbegrip van gevolgschade) voortvloeiend uit het gebruik van deze handleiding of daarin beschreven producten, inclusief maar niet beperkt tot zetfouten en andere fouten in deze publicatie.

Dit product is bedoeld voor gebruik in een professionele werkomgeving.

## Disclaimer

Drukfouten voorbehouden

## Appendix 1:

Stanchion Number S283 – BTS Paal België – TSR Sign BEL

## Appendix 2:



RAIL SAFETY SYSTEMS

S283 BTS Paal België

TSR Sign BEL

## Warning! Strong Magnet



Can be harmful for pacemaker wearers and others with medical implants. Keep tools and other metal objects away.



