

Rail Safety Systems BV  
Herr Jan Bakker  
De Sondert 24

NL-5928 RV Venlo

DB Netz AG  
Zentrale  
Sicherheit und Qualität  
Arbeits-/Brandschutzmanagement  
Adam-Riese-Str. 11 - 13  
60327 Frankfurt am Main

Thomas Ott  
Mobil 0152-37561036  
thomas.t.ott@deutschebahn.com  
Zeichen: I.NVS3

01.12.2023

## Feste Absperrung „Stander S Bahn verstellbar DB“

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund Ihres Antrages erteilen wir die bahntechnische Freigabe für die Feste Absperrung (FA) „Stander S Bahn verstellbar DB“ des Herstellers Rail Safety Systems BV.

Diese Freigabe gilt nur für die mit dem Bericht zur Konformitätsbewertung DB Systemtechnik „23-70314-TT.TVE341-FA RSS S-Bahn“ vom 11.04.2023 in Verbindung mit dem Prüfbericht DB Systemtechnik „Messergebnisse elektrotechnische Anforderungen 22-70314-TT.TVP242“ vom 09.11.2022 geprüfte Anlage.

Änderungen an der FA dürfen ohne Nachprüfung bzw. eine erneute Zertifizierung nicht durchgeführt werden. Die bahntechnische Freigabe ist unbefristet gültig und kann unter Nennung von Gründen jederzeit zurückgezogen werden.

Die FA „Stander S Bahn verstellbar DB“ darf unter Berücksichtigung folgender Auflagen eingesetzt werden:

- Der Einsatz der FA erfolgt **ausschließlich** in der Infrastruktur der S-Bahnen in Berlin und Hamburg.
- Die Höchstgeschwindigkeit beim Einsatz der FA ist **während** der Arbeitszeit auf 120 km/h und **außerhalb** der Arbeitszeit auf 160 km/h beschränkt.
- Diese bahntechnische Freigabe ist in Kopie bei jeder Baustelle, bei der die FA eingesetzt wird, vorzuhalten und dem Sicherheitsplan beizufügen.
- Die Montageanleitung ist zwingend zu beachten und umzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG

i.V.

Niels Tiessen

i.A.

Thomas Ott

...