

Infra ja ympäristö / Väylänpito
Tuomo Viitala

Erik Kromann

Hyväksyntä RSS-suoja-aidalle

Erik Kromann hakee lupaa käyttää RSS-suoja-aitaa (valmistaja Rail Safety Systems B.V.) Liikenneviraston hallinnoimalla rataverkolla.

Suoja-aidan tarkoituksena on estää ratatyöntekijöiden joutuminen epähuomiossa työmaa-alueella olevan liikennöidyn raiteen aukean tilan ulottumaan.

Suoja-aita on paikalla koottava, ja se kiinnitetään magneettisesti kiskon varteen. Suoja-aidan asentaminen ei edellytä rakenteellisia muutoksia raiteeseen. Suoja-aidalla on suomenkielinen asennusohje.

Suoja-aidalla on seuraavat hyväksynnät ja todistukset:

1. Certificate of Approval (EN 13374), HHC/DRS Inspective B.V., todistusnumero 11682, 19.5.2010.
2. Certificate of Acceptance, Network Rail, todistusnumero PA05/05085, 13.4.2012.

Lisäksi suoja-aidan ovat hyväksyneet ProRail, DB Systemtechnik GmbH ja DB Netz AG.

Tämän hyväksynnän lupaehdot ovat:

1. Lupa on voimassa Liikenneviraston hallinnoimalla rataverkolla.
2. Suoja-aidan saa asentaa raiteeseen, jolla on 54E1- tai 60E1-kiskot.
3. Suurin nopeus raiteella saa olla enintään 160 km/h, kun suoja-aita on asennettu raiteeseen. Jos suoja-aita asennetaan raideväliin, kummallakin raiteella suurin nopeus saa olla enintään 160 km/h.
4. Suoja-aita ei saa milteään osin olla liikennöidyn raiteen aukean tilan ulottuman sisäpuolella.
5. Suojan aidan kaiteiden etäisyyden tulee olla vähintään 2500 mm etäisyydelle pääraiteen keskilinjasta ja vähintään 2200 mm etäisyydelle sivuraiteen keskilinjasta.
6. Suoja-aidan ylempien kaiteiden tulee olla väriltään "varoituskeltainen".
7. Suoja-aitaa tulee käsitellä ja se tulee asentaa valmistajan ohjeiden mukaisesti.

9.4.2014

Liikennevirasto pidättää itsellään oikeiden perua tai muuttaa tämän käyttöluvan ehtoja, jos:

1. Lupaehtoja ei noudateta.
2. Hyväksyntä perustuu virheellisiin tai puutteellisiin tietoihin.
3. Suoja-aita aiheuttaa häiriötä turvalaitteisiin.
4. Lainsäädäntö tai viranomais määräys kieltää lupaehtojen mukaisen suoja-aidan käytön.

Tästä päätöksestä on tehty myös englanninkielinen versio. Jos suomen- ja englanninkielinen versio ovat keskenään ristiriitaiset, suomenkielinen versio on pätevä.

Tekninen johtaja



Markku Nummelin

Ylitarkastaja



Tuomo Viitala

Liitteet

-

Jakelu

Kirjaamo

Tiedoksi

Marko Tuominen, Risto Lappalainen

Approval for the RSS protective guard

The Finnish Transport Agency has approved the RSS protective guard (manufactured by Rail Safety Systems B.V.) to be used on the Finnish railway network.

The protective guard is used for protecting track workers to enter unintentionally to the structure gauge of an operated track.

The protective guard is installed magnetically to the rail web. Installation does necessitate any structural modifications to the track. The protective guard has a Finnish user manual.

The protective guard has the following certificates and approvals which are taken into account in this approval:

1. Certificate of Approval (EN 13374), HHC/DRS Inspective B.V., certificate number 11682, 19 May 2010.
2. Certificate of Acceptance, Network Rail, certificate number PA05/05085, 13 April 2012.

In addition to the previous approvals, the RSS protective guard has the approvals of ProRail, DB Systemtechnik GmbH, and DB Netz AG.

The terms of approval are:

1. The approval is on the Finnish railway network administrated by the Finnish Transport Agency.
2. The protective guard is allowed to be installed to a track which has either the profile 54E1 or 60E1 rails.
3. The maximum speed of the track shall not exceed 160 km/h, when the protective guard is installed to the track. If the protective track is installed between to tracks, the maximum speed of either track shall not exceed 160 km/h.
4. Any part of the protective guard shall not be inside the structure gauge of an operated track.

9 April 2014

5. The minimum lateral distance of handrails shall be 2500 mm from the centreline of a main track and 2200 mm from the centreline of a side track.
6. The upper handrail shall be "protective" yellow.
7. The protective guard shall be handled and installed in accordance with the user manual of the manufacturer.

The Finnish Transport Agency reserves right cancel or alter the terms of approval if:

1. The terms of this approval are violated.
2. The approval is based on incorrect information delivered by the applicant.
3. The protective guard causes detrimental effects on the signalling system.
4. Legislation or an order of the authority forbids the use of the RSS protective guard.

This approval exists in Finnish and in English. In the case of a contradiction, the Finnish version of approval is valid.

Technical director



Markku Nummelin

Senior inspector



Tuomo Viitala

Enclosures

-

Distribution

Registry

cc

Marko Tuominen, Risto Lappalainen